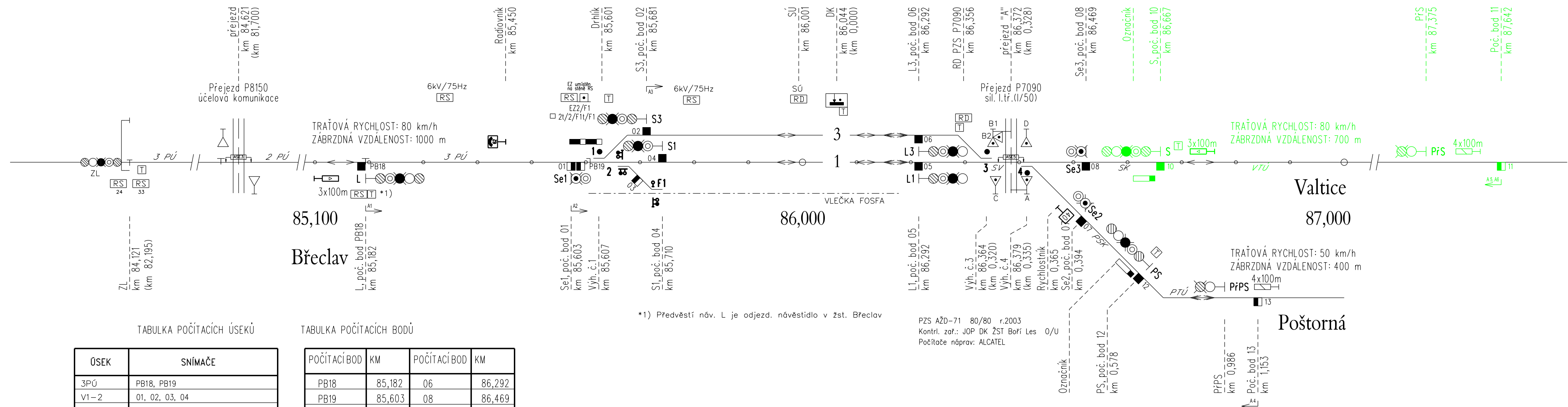


Stávající stav

ŽST BOŘÍ LES



LEGENDA

- Rušené / demontované prvky
- Doplněvané prvky
- Značení K0 s kódem VZ (pro TZZ)
- Značení počítacích úseků TZZ
- Návěst Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěstí hlavního návěstidla
- Návěst Bez přenosu kódu VZ

TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ

ÚSEK	SNÍMAČE
3P0	PB18, PB19
V1-2	01, 02, 03, 04
3K	02, 06
1K	03, 05
SV	06, 05, 08, 07
SK	08, 10
VTO	10, 11
PSK	07, 12
PT0	12, 13

Pozn.: Označení 09 není využito.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁVĚSTIDLO	POLOHA v km	NÁVĚSTIDLO	POLOHA v km
L	85,182	Se3	86,469
Se1	85,603	S	86,667
S3	85,681	PS	87,375
S1	85,710	Se2	0,394
L1	86,292	PS	0,578
L3	86,292	PPPS	0,986

TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ

POČÍTACÍ BOD	KM	POČÍTACÍ BOD	KM
PB18	85,182	06	86,292
PB19	85,603	08	86,469
01	85,603	10	86,667
02	85,681	11	87,642
03	85,674	07	0,394
04	85,710	12	0,578
05	86,292	13	1,153

Pozn.: Označení 09 není využito.

*1) Předvěstí nův. L je odjezd. návěstidlo v žst. Břeclav

Žst. Boří les: SZZ je RZZ ovládané prostřednictvím REMOTE r. 2003
TZZ Břeclav - Boří les: TZZ 3. kategorie - traťový souhlas s kontrolou valnosti a s vazbou na SZZ
Boří les - Valtice: bez TZZ, provoz řízen pomocí telefonického dorozumívání

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svrsek	Poměrní oblouky	Poloměr oblouku	Směr oblouku	Položka vým.	Druh prací	Závěr	Snímač polohy	Přestavník	Zámek	Poznámka
1	85,607	J	S49	1:9	300	L	p	dřevo	HZ		EPR	□21/2/F11/F1	Do EZ 2/F1
2	85,640	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	HZ		Mech.	□21/2/F11/F1	Do EZ 2/F1
3	86,364	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	HZ		EPR		
4	86,379	J	T	6°	200	P	p	dřevo	HZ		EPR		
F1	85,707	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	HZ		Mech.	□F11/F1	Do výhybký 2

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO VALTICE
3	4+, 3-	50 km/h
1	4+, 3+	80 km/h

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

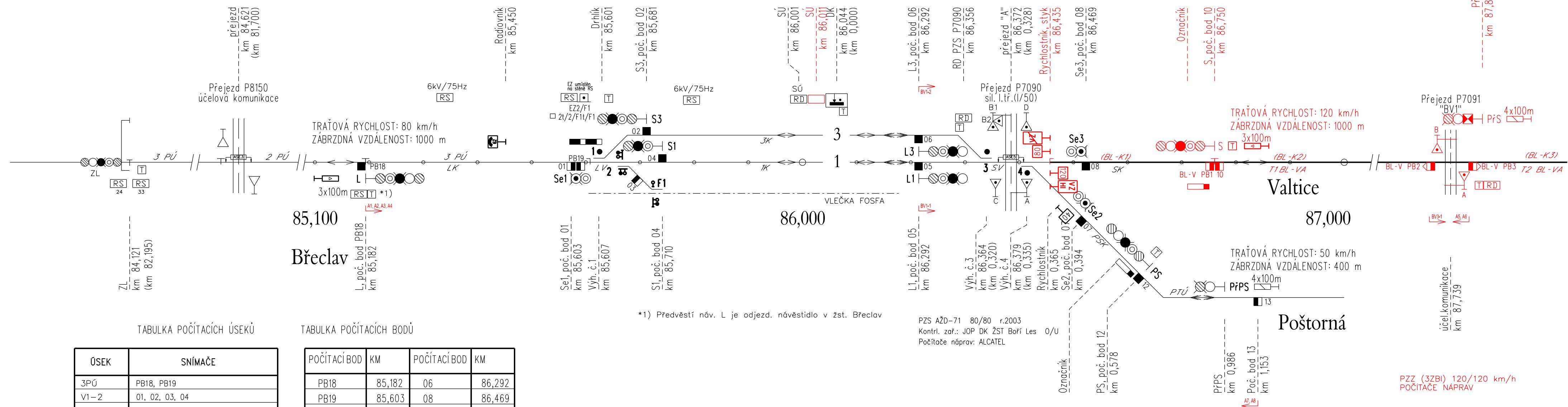
LICHÝ SMĚR		SUDÝ SMĚR	
NÁVĚSTIDLA	VZDÁLENOST	NÁVĚSTIDLA	VZDÁLENOST

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO POŠTORNÁ
3	4-, 3-	40 km/h
1	4-, 3+	40 km/h

Nový stav

ŽST BOŘÍ LES



TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ

ÚSEK	SNÍMAČE
3P0	PB18, PB19
V1-2	01, 02, 03, 04
3K	02, 06
1K	03, 05
SV	06, 05, 08, 07
SK	08, 10
T1 BL-VA	BL-V PB1, BL-V PB3
PSK	07, 12
PT0	12, 13

Pozn.: Označení 09, 11 není využito.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁVĚSTIDLO	POLOHA v km	NÁVĚSTIDLO	POLOHA v km
L	85,182	Se3	86,469
Se1	85,603	S	86,750
S3	85,681	PS	87,811
S1	85,710	Se2	0,394
L1	86,292	PS	0,578
L3	86,292	PPPS	0,986

TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ

POČÍTACÍ BOD	KM	POČÍTACÍ BOD	KM
PB18	85,182	06	86,292
PB19	85,603	08	86,469
01	85,603	10	86,750
02	85,681	11	87,750
03	85,674	07	0,394
04	85,710	12	0,578
05	86,292	13	1,153

Pozn.: Označení 09, 11 není využito.

*1) Předvěstí nův. L je odjezd. návěstidlo v žst. Břeclav

Žst. Boří les: SZZ je RZZ ovládané prostřednictvím REMOTE r. 2003
TZZ Břeclav - Boří les: TZZ 3. kategorie - traťový souhlas s kontrolou valnosti a s vazbou na SZZ
TZZ Boří les - Valtice: TZZ 3. kategorie - AH bez hrada na trati

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svrsek	Poměrní oblouky	Poloměr oblouku	Směr oblouku	Položka vým.	Druh prací	Závěr	Snímač polohy	Přestavník	Zámek	Poznámka
1	85,607	J	S49	1:9	300	L	p	dřevo	HZ		EPR	□21/2/F11/F1	Do EZ 2/F1
2	85,640	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	HZ		Mech.	□21/2/F11/F1	Do EZ 2/F1
3	86,364	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	HZ		EPR		
4	86,379	J	T	6°	200	P	p	dřevo	HZ		EPR		
F1	85,707	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	HZ		Mech.	□F11/F1	Do výhybký 2

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO VALTICE
3	4+, 3-	50 km/h
1	4+, 3+	80 km/h

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

LICHÝ SMĚR		SUDÝ SMĚR	
NÁVĚSTIDLA	VZDÁLENOST	NÁVĚSTIDLA	VZDÁLENOST
		PS – S1	909 m
		PS – S2	938 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO POŠTORNÁ
3	4-, 3-	40 km/h
1	4-, 3+	40 km/h



PO PŘIPOMÍNKÁCH

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ (organizační jednotka)
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MRÁZ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BRECLAV, MÚ ZNOJMO	JAKUB SATORIA
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo		ZAK. ČÍSLO MCO 15 - 048 - 231 - PS
Úsek Boří les (mimo) - Valtice (včetně), Božice (mimo) - Znojmo (mimo)		PROJEKT STAVBY
DATUM		DUBEN 2016
FORMÁT		6 x A4
MĚŘÍTKO		---
ČÁST		PŘÍLOHA
Situační schéma zabezpečovacího zařízení		D.1.1 200